

Bundesverband Mitfahren

Gemeinsam für eine bessere Mobilität



Der Mitfahrverband i.G.

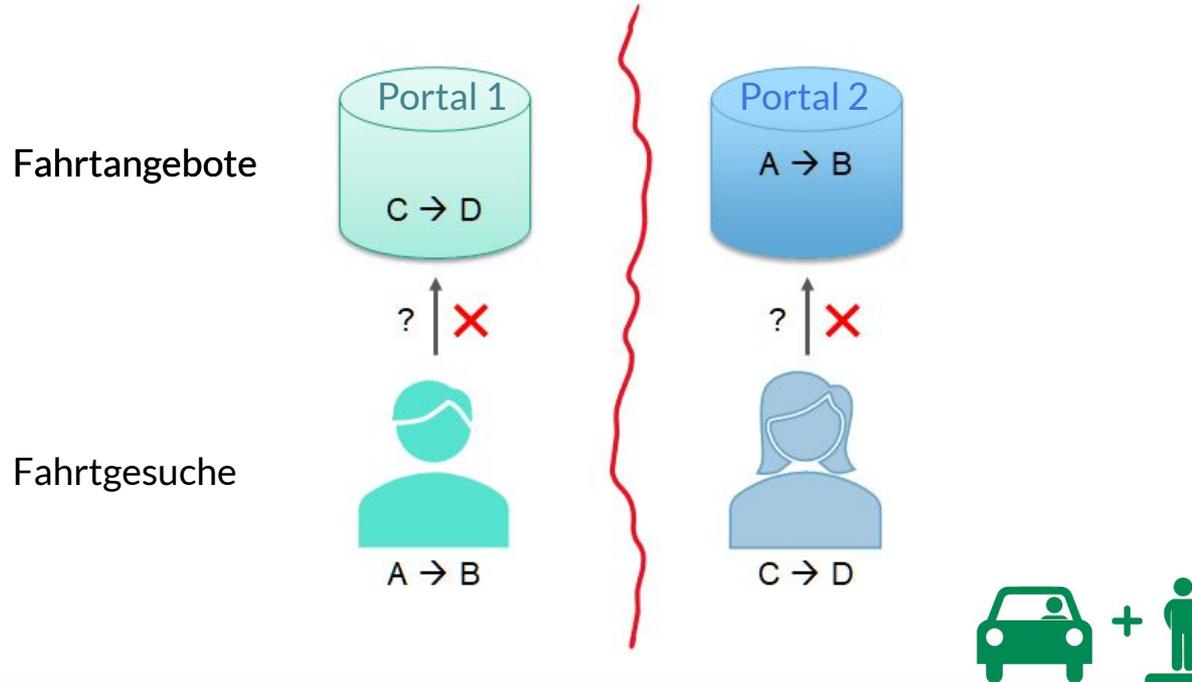
Fördert das gemeinsame Fahren für ..

- bessere Fahrzeugauslastung
- weniger Emissionen, Staus und Kosten
- nachhaltige Mobilitätswende

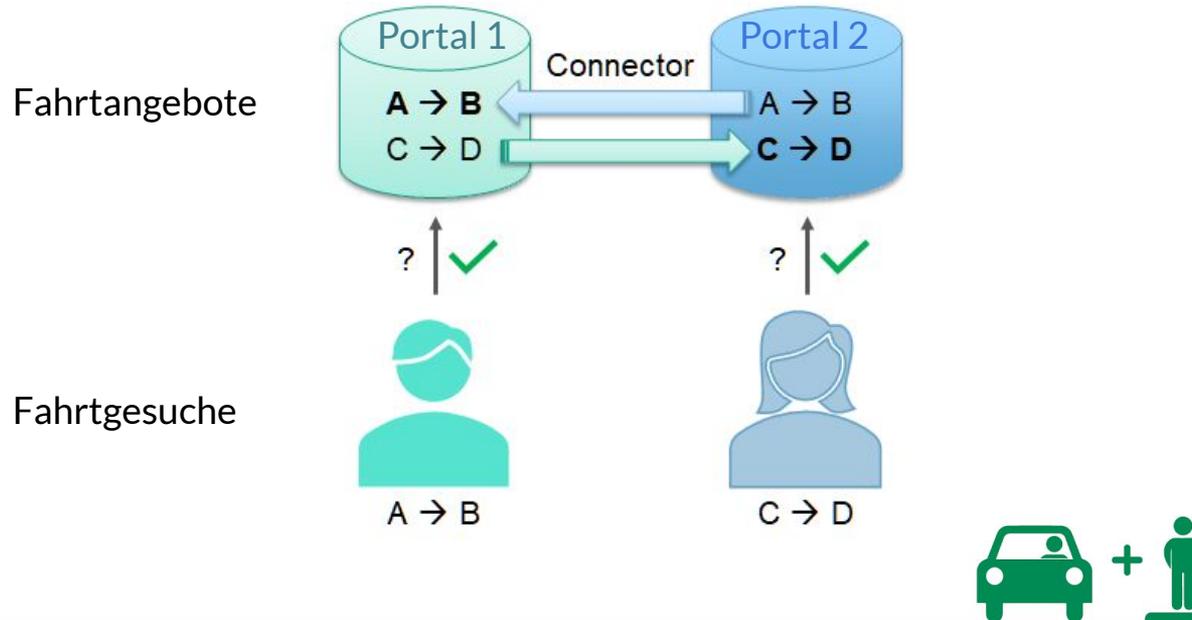
im deutschsprachigen Raum.



Das Problem: wenig Mitfahrten wegen fragmentierter Silos



Die Lösung: Angebot und Nachfrage bündeln



Wer wir sind



Was wir leisten

1. Anbieterneutrale Beratung
2. Entwicklung offener Standards und Schnittstellen
3. Ansprechpartner für Forschungs- und Projektarbeit
4. Interessenvertretung für Mitfahr-Dienste und Nutzer



Verbesserte Grundversorgung und ÖPNV-Wirtschaftlichkeit durch Mitfahren



Aktuelle Lage

Corona hat die Situation verschärft

- Leere Kassen aus Ticketeinnahmen
- Schlechte ÖPNV-Versorgung auf dem Land
- Zunehmend Pendler- und Parkplatzsuchverkehr
- Klimaziel wird nach Corona verfehlt

Es besteht Handlungsbedarf.



Ursachen

Fehlende Ticket-Einnahmen

- Corona-Pandemie (temporär)

ÖPNV-Unterversorgung und Einpendler

- Geringe Nachfrage, weite Strecken
- Nur geringes ÖPNV-Angebot finanzierbar
- Bevölkerung setzt auf eigenes Auto



Auswirkungen

Teufelskreis

- Noch geringere Ticket-Einnahmen
- Noch weniger ÖPNV-Grundversorgung
- Eigenes Auto ist die einzige Option
- Mehr Stau und Parkplatzbedarf
- Klimaschutz-Ziel verfehlt



Lösungsansatz

Privates Mitfahren als Ergänzung zum ÖPNV

- Ergänzung und Zubringerverkehr zum ÖPNV
- Keine zusätzlichen Fahrten oder Anfahrten
- Senkt Systemkosten für Grundversorgung
- Öffentlich organisierte Nachbarschaftshilfe

Nutzen Sie das Potenzial Ihrer Bevölkerung!

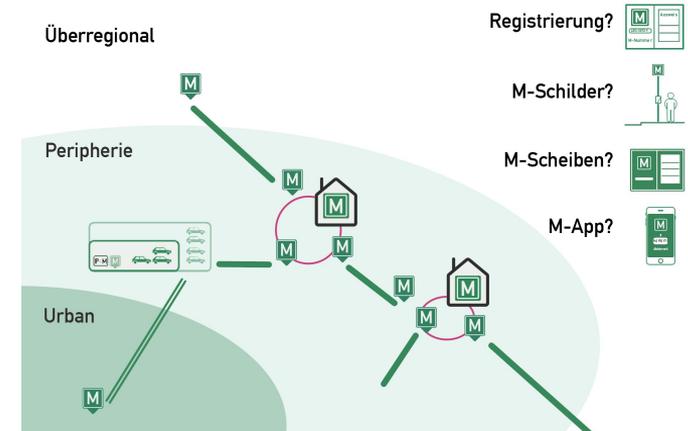


Größeres Verkehrsnetz durch ÖIV

Öffentlicher Individualverkehr (ÖIV)

- Dort vorhanden, wo Ihre Bürger wohnen
- Kommunen- und Regionsübergreifend
- Minimale Planungs- und Infrastrukturkosten
- Schnelle, transparente Ergebnisse

Kundenorientierter und nachhaltiger Verkehr

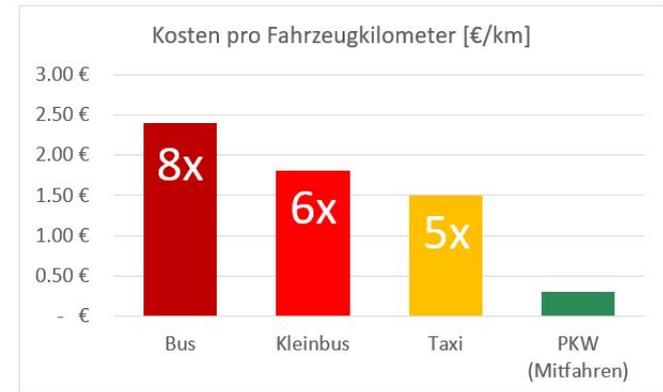


Wirtschaftlichkeit

Mitfahren ist oft deutlich wirtschaftlicher

- Busse nur bei hoher Auslastung wirtschaftlich
- Mind. 5x günstiger als Anruf-Sammeltaxi (AST)
- Bei langen Anfahrten noch viel günstiger
- Mitfahrportal auch für AST-Pooling nutzbar

Senken Sie Ihre ÖPNV-Kosten durch Mitfahren!



Quellen: ETH Zürich, ADAC, Umweltbundesamt



Was der Mitfahrverband für Sie tun kann

Nutzen Sie unsere Netzwerke und Expertise

- Umfassender Marktüberblick der Anbieter
- Datenstandards und Schnittstellen
- Info-Material und Best-Practices
- Wissenschaftliche Begleitung

Sprechen Sie uns an!



Praxisbeispiele

- Stadtnavi Herrenberg (Frank Gerhardt, MITFAHR|DE|ZENTRALE)
- Stadtwerke Bonn (Calvin Deppisch, Stadtwerke Bonn und Wolfram Uerlich, goFLUX)
- Landkreis Würzburg (Barbara Koch, B2RIDE)
- Mitfahren im Westerwald (Sven Domroes, Pendlernetz.de)
- Mitfahrscheibe (Robin Weidner)



Praxisbeispiele

- Stadtnavi Herrenberg (Frank Gerhardt, MITFAHR|DE|ZENTRALE)
- **Stadtwerke Bonn** (Calvin Deppisch, Stadtwerke Bonn und Wolfram Uerlich, goFLUX)
- Landkreis Würzburg (Barbara Koch, B2RIDE)
- Mitfahren im Westerwald (Sven Domroes, Pendlernetz.de)
- Mitfahrtscheibe (Robin Weidner)



Stadtwerke Bonn und goFLUX



Die Mitfahr-App für Bonn





Bundesverband
Mitfahren

Deine
Mitfahrgelegenheit
für alltägliche
Fahrten.



Mit goBONN ganz bequem zur Arbeit und zurück!

Mit goBONN ganz bequem zur Arbeit und zurück!

Mit der goBONN-App schnell Mitfahrten organisieren und Mitarbeiter*innen auch über die Unternehmensgrenzen hinaus zusammenbringen. Jetzt als Unternehmen die Chance nutzen, das Verkehrsaufkommen aktiv zu verringern und die Mobilität in Bonn nachhaltig zu verändern.

Jetzt die goBONN-App für Unternehmen anfragen!



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play

JETZT KOSTENLOS HERUNTERLADEN UND TESTEN!



In vier Schritten die Mitfahrgelegenheit anbieten oder buchen.



Fahrt anbieten & buchen

Gib Deinen Start- und
Zielpunkt ein und biete
Deine Fahrt an oder suche
Deine Mitfahrgelegenheit.

1



Gemeinsam stark!

Lokaler Mobilitätsexperte

Keiner kennt die lokalen Anforderungen besser als die Stadtwerke Bonn.

Erfahrener Technologieanbieter

goFLUX liefert die App-Technologie und garantiert eine stetige Weiterentwicklung.

Orchestrator der Mobilität

Die Stadtwerke Bonn vereinen die lokalen Mobilitätsangebote unter einem Dach.

Vermarktung der App

Die Bewerbung der Mitfahr-App sowie die Motivation bestehender Nutzer basiert auf der Erfahrung deutschlandweiter Projekte.

Lückenschließende Ergänzung

Die goBONN-Mitfahr-App ergänzt das ÖPNV-Netz der Stadtwerke Bonn.



Praxisbeispiele

- Stadtnavi Herrenberg (Frank Gerhardt, MITFAHR|DE|ZENTRALE)
- Stadtwerke Bonn (Calvin Deppisch, Stadtwerke Bonn und Wolfram Uerlich, goFLUX)
- **Landkreis Würzburg** (Barbara Koch, B2RIDE)
- Mitfahren im Westerwald (Sven Domroes, Pendlernetz.de)
- Mitfahrtscheibe (Robin Weidner)



B2RIDE

Business Ridesharing

Mitfahrerportal Würzburg

März 2021

Barbara Koch
Mobilitätsmanagerin



Mehr als nur App...



Angangslage Verbundprojekt Würzburg

Knapp werdender Parkraum

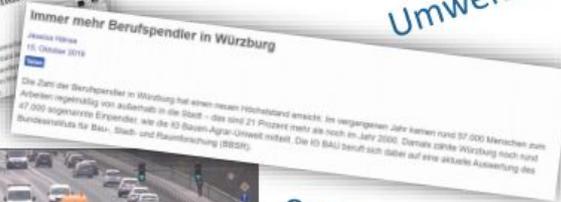
MIV nimmt zu

Steigende Spritkosten

Umweltbelastungen nehmen zu

Lange Staus

Hoher Stress



60.000 Pendler

Ziel: „Fahrzeuge zu halbieren, bestenfalls nur noch ¼“ [Eberhard Nuß]





Umsetzung Verbundprojekt Würzburg

1. Phase



Geschlossenes System
5.500 Mitarbeiter



Weitere Unternehmen
und Behörden

Erweiterung des
geschlossenen System
5.500 Mitarbeiter + X

2. Phase

Integration in das
Umweltorientierte
Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
(UVM) System
Würzburg

Offenes System für alle
60.000 Pendler



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Barbara Koch

E-Mail barbara.koch@two-ride.com

Telefon +49 176 4447 0656



Praxisbeispiele

- Stadtnavi Herrenberg (Frank Gerhardt, MITFAHR|DE|ZENTRALE)
- Stadtwerke Bonn (Calvin Deppisch, Stadtwerke Bonn und Wolfram Uerlich, goFLUX)
- Landkreis Würzburg (Barbara Koch, B2RIDE)
- **Mitfahren im Westerwald** (Sven Domroes, Pendlernetz.de)
- Mitfahrtscheibe (Robin Weidner)



ride2go GmbH betreibt in Kooperation mit ADAC e.V.

Fahrgemeinschaft.de



ride2Go.com



Pendlernetz.de



ADAC-Mitfahrclub.de



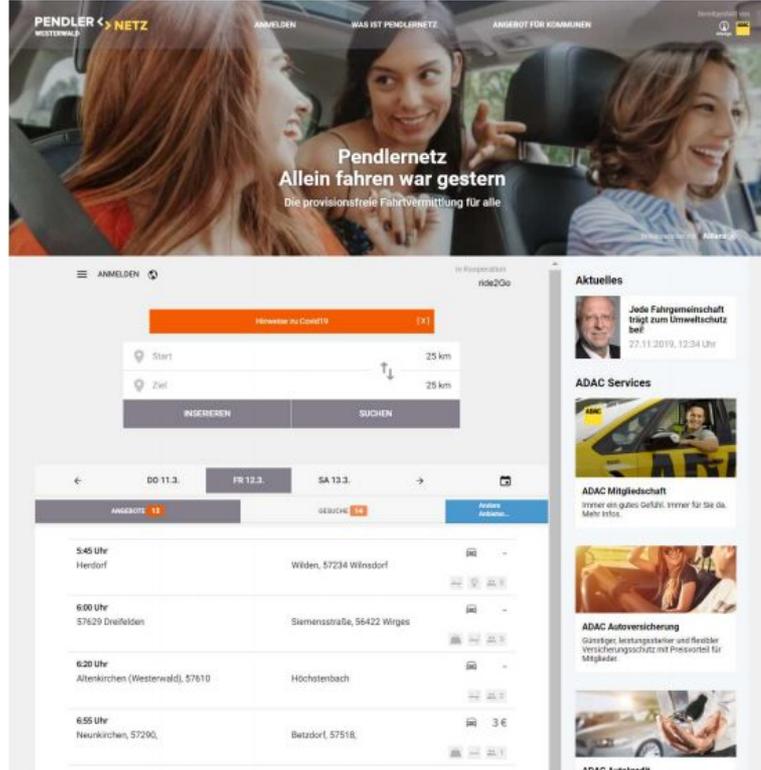
Gemeinsame Datenbasis

Unternehmenslösungen



Mitfahrlösungen für Kommunen





The screenshot shows the Pendlernetz app interface. At the top, there's a navigation bar with 'ANMELDEN', 'WAS IST PENDLERNETZ', and 'ANGEBOT FÜR KOMMENDEN'. Below this is a large image of three women in a car with the text 'Pendlernetz Allein fahren war gestern Die provisionsfreie Fahrvermittlung für alle'. The main interface includes a search bar with 'Himmelsrue 100010 (x1)', input fields for 'Start' and 'Ziel' (both set to 25 km), and buttons for 'INSCHREIBEN' and 'SUCHEN'. Below the search is a date selector for 'FR 12.3.' and a list of offers. The offers table is as follows:

Time	Origin	Destination	Price
5:45 Uhr	Hendorf	Wilden, 57234 Winsdorf	-
6:00 Uhr	57620 Dreifelden	Siemensstraße, 56422 Würges	-
6:20 Uhr	Altenkirchen (Westerwald), 57610	Höchtenbach	-
6:55 Uhr	Neunkirchen, 57290,	Betzdorf, 57518,	3 €

On the right side, there's an 'Aktuelles' section with news items from ADAC Services, ADAC Mitgliedschaft, ADAC Autoversicherung, and ADAC Autokredit.

- vollständig kostenlos
- Funktionsprinzip
Pinnwand / Informationstafel
- Nutzer treten eigenständig
miteinander in Kontakt
 - keine automat. Vermittlung
 - kein Buchungssystem
 - kein Bezahlungssystem





Bundesverband
Mitfahren

Pendlernetz.de integriert in bestehende Webseite

12. MÄRZ 2021

Westerwald Pendlernetz

ANMELDEN  In Kooperation mit 

Hinweise zu COVID19 [X]

Start 20 km
Ziel 20 km

INSERIEREN SUCHEN

← DO 11.3. **FR 12.3.** SA 13.3. → 

ANGEBOTE **83** GESUCHT **28** [Andere Angebote...](#)

1:30 Uhr Düsseldorf	Halle (Saale)	 20 €
2:03 Uhr Kassel	Göttingen	 5 €
5:30 Uhr 34131 Kassel	34212 Melsungen	 -

PENDLERNETZ WESTERWALD



Die Gemeinschaftsinitiative **Wir Westerwälder** der drei kooperierenden Landkreise Altenkirchen, Neuwied und Westerwaldkreis hat in Kooperation mit dem **ADAC Mittelrhein e.V.** das **Pendlernetz Westerwald** gegründet.

Nicht nur Berufspendern steht damit eine leicht zu bedienende Plattform zum Austausch und zur Bildung von Fahrgemeinschaften zur Verfügung.

Die Nutzung der Mitfahrerbörsen ist sehr einfach – Angebote können **kostenfrei und unverbindlich** gesucht und inseriert werden. Zudem können diese z. B. nach dem Fahrpreis und Nichtraucher-Fahrzeugen selektiert werden.

Die Kontaktaufnahme findet anschließend nicht über das Portal, sondern direkt über die angegebenen Kontaktdaten statt, so dass **keine weiteren Daten erhoben und gespeichert** werden.

wir-westerwaelder.de/pendler





Bundesverband
Mitfahren



Mitfahrer oder
Mitfahrgelegenheit gesucht?
westerwald.pendlernetz.de





Bundesverband
Mitfahren

Verknüpfung ÖPNV + Mitfahren

Beispiel: herrenberg.stadtnavi.de

Mitfahr-Abfahrtstafeln an P+M

Zeit	Ziel	Von
ca. 05:00	Sindelfingen	Gernsbach
ca. 05:10	Freiburg im Breisgau	Neu-Ulm
ca. 05:10	Leinfelden-Echterdingen	Heilbronn
ca. 05:25	Karlsruhe	Stuttgart
ca. 05:30	Neu-Ulm	Freiburg im Breisgau
ca. 05:40	Sindelfingen	Flörsheim
ca. 05:40	Remmingen	Wiesbaden
ca. 05:45	Stuttgart	Karlsruhe
ca. 05:45	Böblingen	Heilbronn
ca. 05:55	Stuttgart	Karlsruhe
ca. 06:00	Ehringen	Flörsheim
ca. 06:10	Weissach	Siegen
ca. 06:10	Heidelberg	Ulm - Stadtwald
ca. 06:15	Stuttgart	Flörsheim
ca. 06:15	Sindelfingen	Flörsheim
ca. 06:20	Stuttgart	Heidelberg
ca. 06:25	Entwicklungszentrum	Stuttgart am Neckar
ca. 06:25	Sindelfingen	Heilbronn
ca. 06:25	Heidelberg	Karlsruhe
ca. 06:30	Sindelfingen	Karlsruhe
ca. 06:30	Stuttgart	Karlsruhe
ca. 06:30	Sindelfingen	Karlsruhe
ca. 06:30	Sindelfingen	Flörsheim
ca. 06:30	Heilbronn	Flörsheim
ca. 06:30	Sindelfingen, MTC, T...	Heilbronn
ca. 06:35	Sindelfingen, Darmst...	Basel

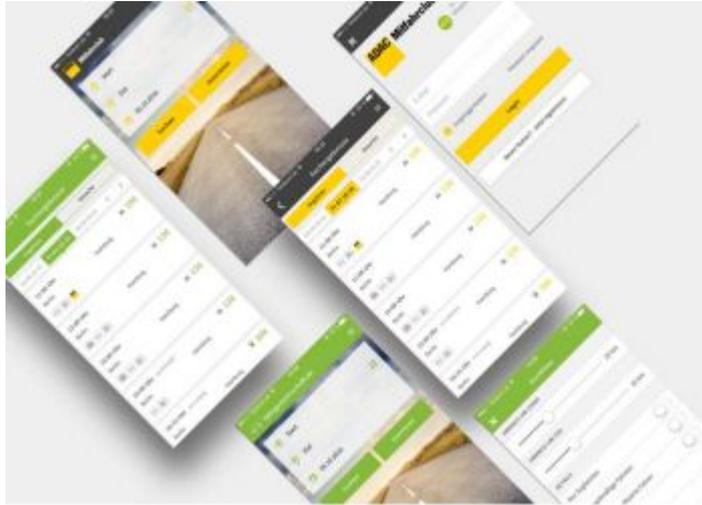
Beispiel: mitfahren-BW.de

Schnittstelle zur Verwendung von Mitfahrinformationen in Drittsystemen





Bundesverband
Mitfahren



ride2Go GmbH

Erlenstr. 7
D – 71297 Mönshheim

Tel. +49 7044 306 3490

Fax: +49 7044 306 3499

info@ride2go.com

CEO: Sven Domroes

Handelsregister Mannheim, HRB 716473



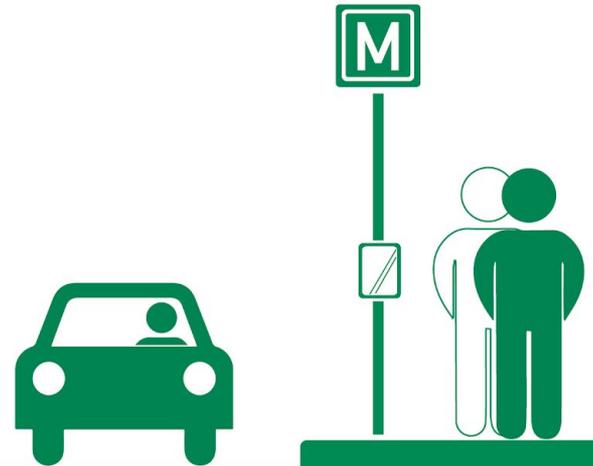
Praxisbeispiele

- Stadtnavi Herrenberg (Frank Gerhardt, MITFAHR|DE|ZENTRALE)
- Stadtwerke Bonn (Calvin Deppisch, Stadtwerke Bonn und Wolfram Uerlich, goFLUX)
- Landkreis Würzburg (Barbara Koch, B2RIDE)
- Mitfahren im Westerwald (Sven Domroes, Pendlernetz.de)
- **Mitfahrscheibe** (Robin Weidner)



„Es brauch keine neuen Produkte,
sondern neue Strukturen für ein
anderes Handeln.“

Dieter Rams



Das M fürs Mitfahren

Mitfahrkarte –
Analoge Infrastruktur fürs Mitfahren

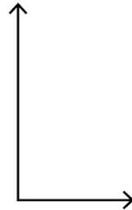
- Sichtbarkeit
- physisches Medium
- digital / analog
- Einheitlichkeit
- anpassbar
- frei verfügbar
- Werkzeug



Herleitung



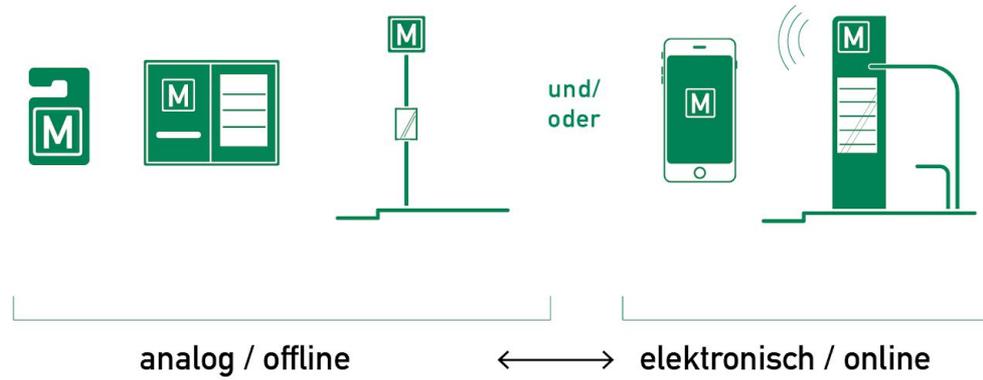
Entwicklungs Vision - Brücke ins Digitale



Sichtbares Werkzeug für
Direktvermittlung
oder Mitfahrdienste.



Infrastruktur



Beispiele der Aktivierung / Umsetzung

Feldtest/ Forschung
Haltepunkte+M-Scheiben



Schwäbisch Gmünd

Intervention
Haltepunkte+M-Scheiben



Mannheim

Bürgerinitiative
M-Scheiben



Quelle/Bielefeld

Mitfahrverband
Symbolik



Online

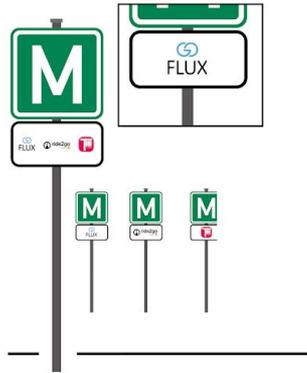
Mitfahrbank
M-Scheiben



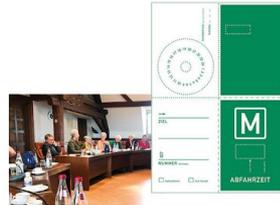
Tiefengruben



Das Zusammenspiel aus Einheitlichkeit und Identität/ Besonderheiten lokaler Akteure



Regional aktive
Mitfahrdienste
+ M-Haltepunkte



Registrierungs-System

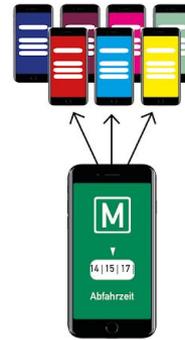


Protest und Kritik



Druckbeilage

Regionale individuelle
Initiativen/ Anforderungen
+ M-Scheiben



Verschiedene
Mitfahr-apps
+ M-App-Interface



Regional individuelle
Mitfahr-Bänke
+ M-Haltepunkte

Das Weitergeben von Wissen durch Leistungsfelder

Leitung von
Beteiligungs-Workshops
für Bürger + Kommunen



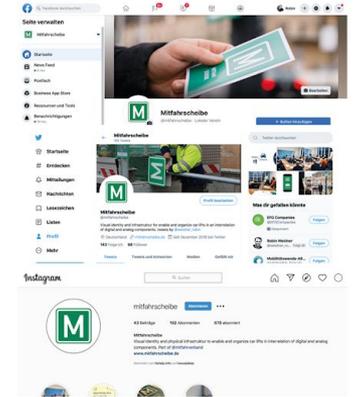
Freies Bereitstellen von
Druck-Dateien oder
Vertrieb von Medien



Collaboration bei
Entwicklung, Forschung
und Implementierung



Kommunikation und
Information



Besten Dank

Mitfahrscheibe –
Analoge Infrastruktur fürs Mitfahren

Weitere Berichte und Hintergründe beim
Workshop und Vortrag am Samstag
13:00 – 14.30 Uhr

Mitfahren: Martix und Mitfahrscheibe

www.mitfahrscheibe.de
[@mitfahrscheibe](https://twitter.com/mitfahrscheibe)

Robin Weidner
hello@robin-weidner.com



Danke für die Aufmerksamkeit

Bundesverband Mitfahren

Gemeinsam für eine bessere Mobilität

