

Roundtable - Tarifmodelle & Experimente

ÖPNV-Card 50 - Neue Tarife für neue Kundengruppen



Jochen Sauer

WVI Prof. Dr. Wermuth
Verkehrsforschung und
Infrastrukturplanung GmbH

Nordstraße 11
38106 Braunschweig

Tel.: 05 31 – 3 87 37 – 23
Internet: www.wvigmbh.de
Email: j.sauer@wvigmbh.de

WVI - Mobilität. Mit uns.



Beratung

Planung

Erhebung

Forschung

Software



Jochen Sauer



Bereichsleiter und Prokurist

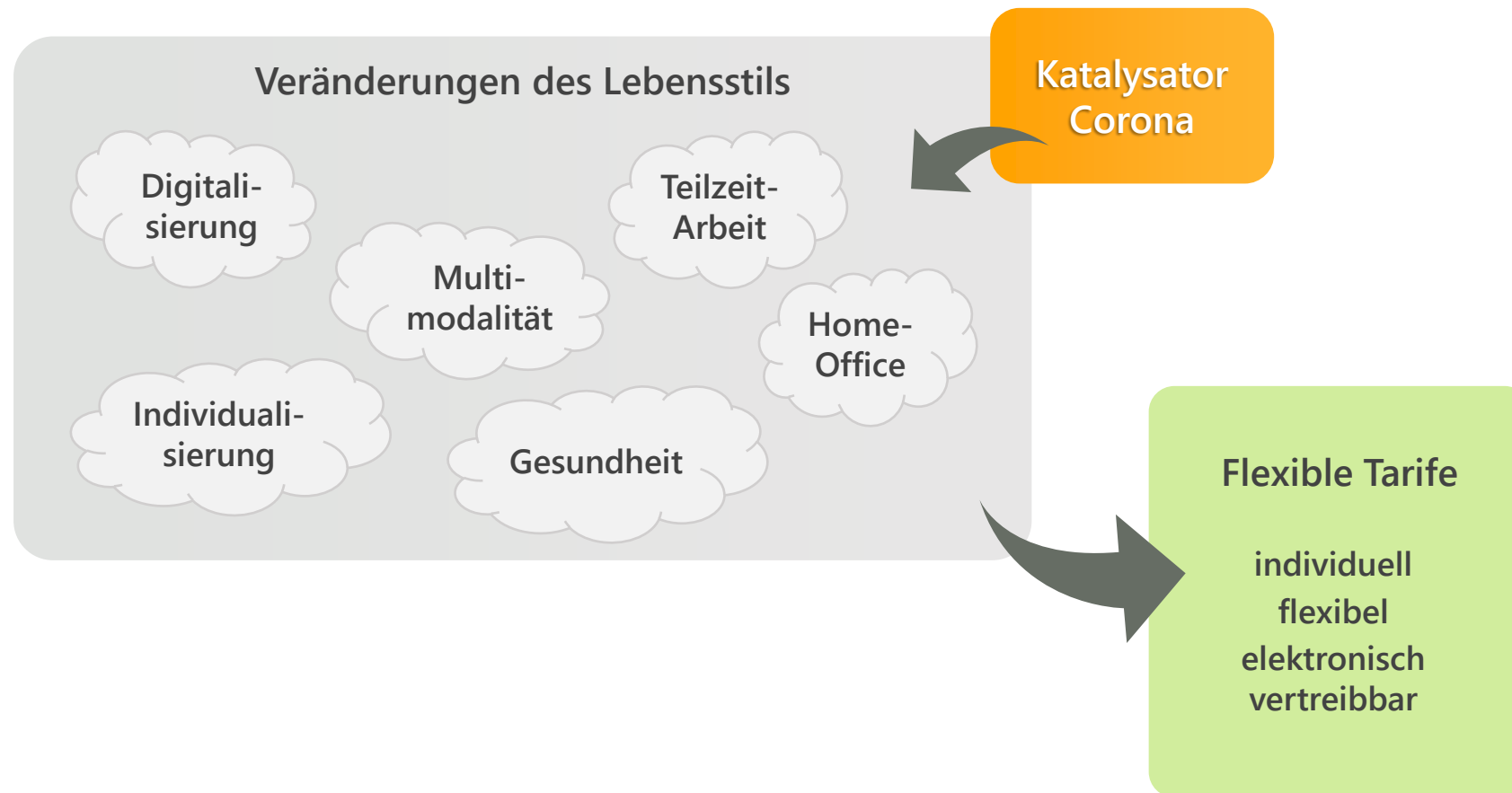
Themenschwerpunkt ÖPNV

- Tarifgestaltung
- Nachfrageermittlung
- Finanzierung

Lehrbeauftragter Universität Kassel

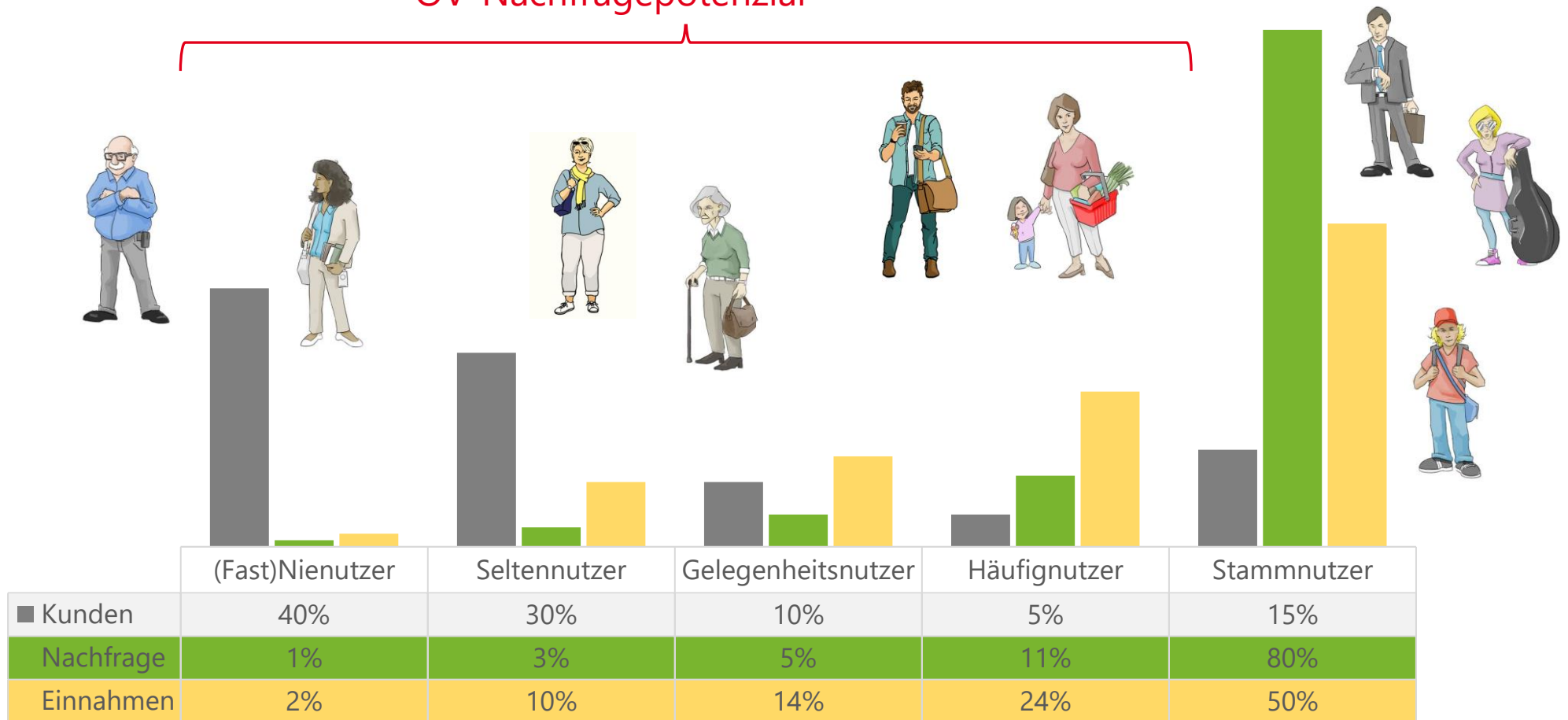
Mitarbeit bei der FGSV

Corona beschleunigt gesellschaftliche Veränderungen Flexible Tarife antworten auf diesen Veränderungsprozess



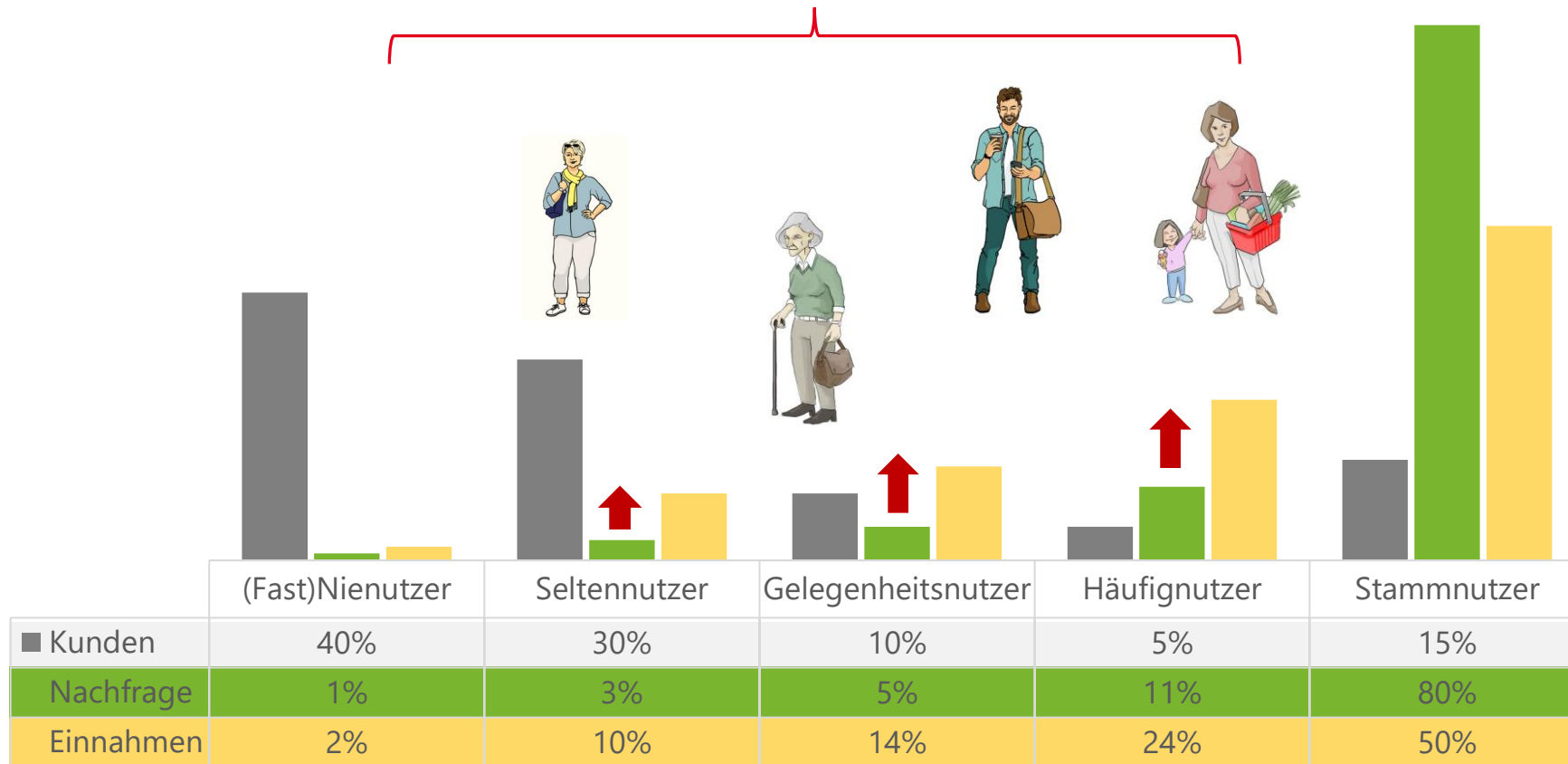
Zusätzliches Nachfragepotenzial nicht bei den Stammnutzern

ÖV-Nachfragepotenzial



ÖPNV-Card 50 – das Tarifangebot für ÖV-affine Kundensegmente mit hohem Nachfragepotenzial

tarifpolitisch mobilisierbares Nachfragepotenzial

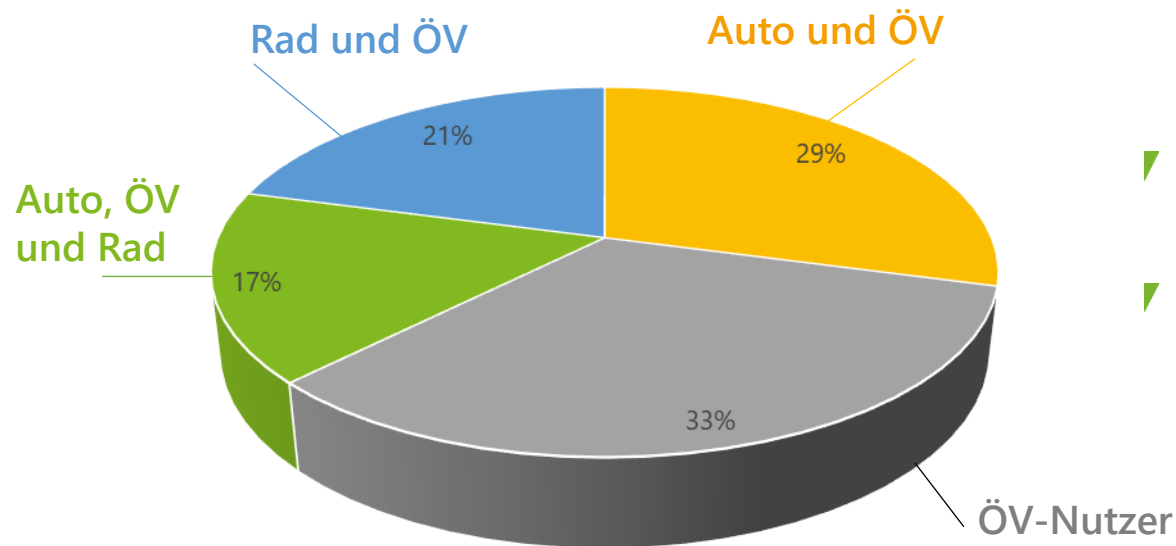


ÖPNV-Card 50 – der günstige Zugang zum ÖPNV











ÖPNV-Card 50

- ✔ Monatlicher Basispreis: 10,- Euro
- ✔ 50%-Rabatt auf Einzelfahrscheine
- ✔ Rabattierte Personenmitnahme



- ✔ ÖV-affine Kundensegmente verhalten sich multimodal.
- ✔ Zwei Drittel der ÖV-Kunden nutzen regelmäßig (wöchentlich) unterschiedliche Verkehrsmittel

Praxisbeispiel: RMVsmart 50 ÖPNV-Card 50 für 10,- € pro Monat

Einheitlicher Grundpreis:		1,60 € pro Fahrt				
		+				
	Preis pro Tarif-km 	Im Kernnetz  0,20 €		Im Regionalnetz  0,10 €		
	Preis pro Fahrt 	Innerorts *			Überland **	
		M 0,30 €	L 0,40 €	XL 0,60 €	M+ L+ 1,10 €	XL+ 2,30 €
Entweder:	 Rabattstufen*** ab Umsatz (im Kalendermonat)	20 % ab 20 €	40 % ab 40 €	60 % ab 60 €	80 % ab 120 €	100 % ab 240 €
Oder:		 10,00 € im Monat > 50 % Rabatt auf alle o. g. Fahrpreise				


- ▶ Pilotversuch im Rhein-Main-Verkehrsverbund
- ▶ 30.000 Teilnehmer
- ▶ seit April 2016
- ▶ Kombination eines Entfernungstarifs im Schienenverkehr mit Pauschaltarifen für Bus und Tram

ÖPNV-Card 50 - Schweizer Halbtax als Vorbild

Ein Rabattangebot für den gesamten Öffentlichen Personenverkehr (ÖPV)

- Den ÖPNV als Mobilitätsalternative wahrnehmen.
 - Alle ÖPNV-Angebote werden rabattiert
(Fernverkehr, Nahverkehr, Schiffe, teilweise Bergbahnen)
 - Knapp 40% der Schweizer nutzen Halbtax.
 - Halbtax kostet 185,- CHF/Jahr (14,10 €/Monat).



Bundesland	Fläche [qkm]	
 Deutschland	357.578	
 Bayern	70.542	
 Niedersachsen	47.710	
	41.285	 Schweiz
 Baden-Württemberg	35.674	
 Nordrhein-Westfalen	34.113	
 Brandenburg	29.654	
 Mecklenburg-Vorpommern	23.293	
 Hessen	21.116	
 Sachsen-Anhalt	20.452	
 Rheinland-Pfalz	19.858	
 Sachsen	18.450	
 Thüringen	16.202	
 Schleswig-Holstein	15.802	
 Saarland	2.571	

Erfahrungen mit der ÖPNV-Card 50



✓ Hohes Kundeninteresse, sehr positive Kundenresonanz

- ✓ ÖPNV hat selten so eine positive Resonanz



✓ Nachfragesteigerung

- ✓ 2/3 der Kunden nutzen den ÖPNV häufiger
- ✓ 2/3 der Kunden ersetzen auch MIV-Wege
- ✓ 50% Nachfragesteigerung



✓ Klimawirkung

- ✓ Geringer Rebound-Effekt (im Gegensatz zum Nulltarif)



✓ Erlöswirkung noch nicht abschließend geklärt

- ✓ Erlöswirkung je Verkehrsraum unterschiedlich
- ✓ Erlösrisiken i. d. R. deutlich kleiner als bei 365,-Tickets
- ✓ Kompensation von Erlösverlusten klären
- ✓ Finanzierung des notwendigen ÖPNV-Ausbaus sicherstellen

Roundtable - Tarifmodelle & Experimente

ÖPNV-Card 50 - Neue Tarife für neue Kundengruppen



Jochen Sauer

WVI Prof. Dr. Wermuth
Verkehrsforschung und
Infrastrukturplanung GmbH

Nordstraße 11
38106 Braunschweig

Tel.: 05 31 – 3 87 37 – 23
Internet: www.wvigmbh.de
Email: j.sauer@wvigmbh.de